

Course de côte de Bournezeau

Samedi matin 9h30, nous voilà partis pour la course de côte de Bournezeau, moi et Samuel accompagné de Fanny, pour cette course mythique, dont le tracé est le même qu'auparavant quand j'y allais étant plus petit.

-Cette fois, c'est des jeunes de Bournezeau qui ont décidé de refaire cette course le BSM (Bournezeau Sports Mécaniques).

-Nous rejoignons Patou Morin et son fils Titou à Marans. Voilà on est complet direction Bournezeau, après 1H de route nous voilà rendu au camping qui malheureusement était fermé, mais les organisateurs nous ont ouvert pour pouvoir s'installer.

-Après un petit apéro et une collation, on débarque aux vérifs pour nous faire contrôler. A 16h vérifications terminées, on voit arriver Jean-Yves Boudeau, Flavien Sagot avec la M3 et Christophe Vigneux, ainsi que la famille Touron, sylvain Henry sur Clio et olivier Chapeau aussi sur clio.

Voilà tout le monde est arrivé, a non il manquait le vainqueur Jean-Louis Bézinaud, ainsi que Jean-Pierre Nouveau..

Pour aller reconnaître, Jean-Marc Touron, merci à lui, nous prête sa voiture pour aller reconnaître un peu avec flavien au volant, Samuel, Christophe, Patou et moi. Après 2 montées, nous réfléchissons « comment prendre le dernier virage dangereux et difficile », tout le monde hésite donc on verra aux essais, sauf Samuel qui va essayer de freiner la ou il pense mais nous verrons.

-Petite fête le soir avec tout ce beau monde, barbecue, tout le monde commence à bien s'amuser lorsque vient l'heure d'aller se coucher.

-Dimanche matin, levé 7h, petit déjeuner léger, et c'est le moment de se préparer.

-Essai libre : calme, on essaie de garder les trajectoires. Et déjà voilà Samuel au dernier virage, ha ! dans le rail, on voit passer la voiture sur la dépanneuse, elle est un peu abîmée mais il continuera brillamment la course.

-Essai chrono : je me retrouve 33^{ème} au général, 2^{ème} F2000 et 1^{er} de classe, pas mal, content mais je peux aller plus vite.

-1^{ère} manche : voilà les saxos de Louis et Oreve qui s'énervent, 4^{ème} F2000 et 3^{ème} de classe, mais j'ai essayé les pneus Avon derrière, mais pas vraiment concluant, je me suis fait peur au dernier droite ou l'arrière a glissé. Les pneus ne chauffent pas du tout, alors difficile donc je décide de remettre les Michelin.

-2^{ème} manche : petite amélioration mais je suis toujours 3^{ème} de classe.

-3^{ème} manche : grosse amélioration pas loin d'1 seconde. La raison : premier gauche bien passé, pas trop ralenti et dernier droite, je suis passé tout en glisse, mais là il y a eu frayeur quand même. Je suis félicité pas Louis, merci à lui, je reste quand même 4^{ème} de groupe et 3^{ème} de classe.

Voilà la course est finit, super moment, bonne sensation, course bien organisé, pas de faille de leur part, on reviendra l'année prochaine. Pour les résultats Samuel Durassier fait la classe et 2^{ème} de Groupe A malgré une auto endommagé, Patou Morin fait 5^{ème} de classe et 9^{ème} de groupe N, Christophe Vigneux fait 1^{er} de classe (il était tout seul, facile !!!) 4^{ème} de groupe F, Flavien Sagot 2^{ème} de classe et 5^{ème} de groupe N, David Bézinaud était parmi nous, pour sa première course de côte avec la formule il finit 5^{ème} au scratch et 1^{er} de classe. Et bien sur Jean-Louis Bézinaud, le vainqueur de cette course qu'il n'a jamais remporté.